

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 2 -
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 7 -
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	- 7 -
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 8 -
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	- 8 -
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	- 10 -
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	- 11 -
B.2.6	Základní charakteristika objektů	- 11 -
1.	Pozemní komunikace	- 13 -
2.	Mostní objekty a zdi	- 15 -
3.	Odvodnění pozemní komunikace	- 15 -
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	- 15 -
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	- 15 -
6.	Vybavení pozemní komunikace	- 15 -
7.	Objekty ostatních skupin objektů	- 15 -
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	- 15 -
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	- 16 -
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	- 16 -
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	- 16 -
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 16 -
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	- 17 -
B.4	Dopravní řešení	- 17 -
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	- 17 -
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	- 18 -
B.7	Ochrana obyvatelstva	- 19 -
B.8	Zásady organizace výstavby	- 20 -
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	- 20 -

**B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY****a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

V této projektové dokumentaci je řešeno zajištění bezpečného pohybu chodců a zpřístupnění ul. Hostovická pěší dopravě chodníkovou plochou po jižní straně této ulice. Dále je řešena doprava v klidu podélným parkovacím stáním podél nově budovaných chodníků. V neposlední řadě jsou do stavebních prací zahrnuty úpravy stávajících autobusových zastávek, které současným stavem nevyhovují standardům MHD provozovaným na území města Ústí nad Labem. Součástí budování chodníkových ploch je i zachování přístupů na soukromé pozemky, jejichž vstupy se nachází právě podél budovaných ploch. Poslední součástí je rekonstrukce veřejného osvětlení, které svou polohou a technickým provedením nevyhovují standardům veřejného osvětlení užívaného v uličním prostoru.

**b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.**

**P. p. č. 3558/2, 3558/1, 3569/1, 3559/1** a dotčená část **p. p. č. 3577/1** vše v k. ú. Ústí nad Labem se dle Územního plánu Ústí nad Labem nacházejí v zastavěném území na stabilizované ploše se způsobem využití „SM-VR plochy smíšené výrobní“. Dle Územního plánu Ústí nad Labem jde

o plochu, která v přípustném využití umožňuje nezbytnou dopravní a technickou infrastrukturu.

**Na p. p. č. 3558/2** v k. ú. Ústí nad Labem se nachází stávající obratiště MHD pro obsluhu ploch smíšených výrobních i pro obsluhu ploch bydlení a občanské vybavenosti v řešeném území ulice Hostovická.

**Na p. p. č. 3569/1, 3577/1** v k. ú. Ústí nad Labem se nacházejí stávající zastávky pro obsluhu ploch smíšených výrobních i pro obsluhu ploch bydlení a občanské vybavenosti v řešeném území ulice Hostovická.

Rekonstrukce stávajícího obratiště i stávajících zastávek je jedině možný způsob řešení v ulici Hostovická. Zásah do plochy se způsobem využití „SM-VR plochy smíšené výrobní“ je veden jen v nezbytně možné míře a nejšetrnějším způsobem. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora - Statutárního města Ústí nad Labem.

**P. p. č. 4290** v k. ú. Ústí nad Labem se dle Územního plánu Ústí nad Labem nachází v zastavěném území na stabilizované ploše se způsobem využití „DI-S plochy dopravní infrastruktury silniční“. Dle Územního plánu Ústí nad Labem jde o plochu, která v přípustném využití umožňuje jednoúčelové stavby spojené se silniční dopravou a stavby dopravního vybavení. V podmíněně přípustném využití plocha umožňuje nezbytná zařízení technické infrastruktury.

Z hlediska funkčního využití je zřízení chodníku včetně dopravy v klidu podélným parkovacím stáním podél vybudovaných chodníků a rekonstrukce veřejného osvětlení

i zastávky na **p. p. č. 4290** v k. ú. Ústí nad Labem v souladu s územním plánem města Ústí nad Labem.

Do plochy se způsobem využití „DI-S plochy dopravní infrastruktury silniční“ na **p. p. č. 4290** v k. ú. Ústí nad Labem zasahuje i **územní rezerva R112** - Polookružní systém – úsek Žižkova ul. - ul. Pražská (dopravní infrastruktura – tunel).

**Územní rezerva R112** - Polookružní systém – úsek Žižkova ul. - ul. Pražská (dopravní infrastruktura – tunel) nebude plánovanou stavbou dotčena.

**P. p. č. 3635/1** v k. ú. Ústí nad Labem se dle Územního plánu Ústí nad Labem nachází v zastavěném území na stabilizované ploše se způsobem využití „ZS plochy zeleně soukromé a vyhrazené“. Dle Územního plánu Ústí nad Labem jde o plochu, která nevylučuje nezbytnou dopravní infrastrukturu u stávající místní komunikace.

Na **p. p. č. 3635/1** v k. ú. Ústí nad Labem se nachází stávající místní komunikace pro obsluhu bydlení v řešeném území ulice Hostovická.

Zřízení chodníku na **p. p. č. 3635/1** v k. ú. Ústí nad Labem je jedině možný způsob řešení v ulici Hostovická. Zásah do plochy se způsobem využití „ZS plochy zeleně soukromé a vyhrazené“ je veden jen v nezbytně možné míře a nejšetrnějším způsobem. Dotčený pozemek je ve vlastnictví investora - Statutárního města Ústí nad Labem.

**P. p. č. 3735/1, 3734/3** v k. ú. Ústí nad Labem se dle Územního plánu Ústí nad Labem nacházejí v zastavěném území na stabilizované ploše se způsobem využití „OV-KM plochy občanského vybavení - komerční zařízení malá a střední“. Dle Územního plánu Ústí nad Labem jde o plochu, která v přípustném využití umožňuje nezbytnou dopravní a technickou infrastrukturu.

**Manipulační plocha na p. p. č. 3734/3** v k. ú. Ústí nad Labem je ve vlastnictví společnosti PTAČEK - správa, a.s.

**Manipulační plocha na p. p. č. 3735/1** v k. ú. Ústí nad Labem je ve vlastnictví společnosti STOREX, spol. s r.o.

Zřízení chodníku na **p. p. č. 3735/1, 3734/3** v k. ú. Ústí nad Labem je jedině možný způsob řešení v ulici Hostovická. Zásah do plochy se způsobem využití „OV-KM plochy občanského vybavení - komerční zařízení malá a střední“ je veden jen v nezbytně možné míře, nejšetrnějším způsobem, který vede ještě ke stanovenému cíli, nediskriminačním způsobem a s vyloučením libovůle.

Všechny stávající přístupy na přilehlé parcely v řešeném území ul. Hostovická budou zachovány a výstavba nových chodníkových ploch neznemožní přístup na tyto parcely majiteli.

Z hlediska funkčního využití je zřízení pěší chodníkové plochy podél silnice č. III/25839 (ul. Hostovická) včetně dopravy v klidu podélným parkovacím stáním podél vybudovaných chodníků, úprav stávajících autobusových zastávek a obratiště MHD i rekonstrukce veřejného osvětlení

na **p. p. č. 4290, 3558/2, 3558/1, 3569/1, 3635/1, 3577/1, 3734/3, 3735/1** vše v k. ú. Ústí nad Labem v souladu s Územním plánem Ústí nad Labem a v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

#### **p. č. 4290 - DI-S plochy dopravní infrastruktury silniční**

a) převažující účel využití - plochy staveb a zařízení silniční dopravy nadmístního významu

b) přípustné - silnice nadmístního významu (dálnice, silnice I. II. a III. třídy a místní komunikace I. a II. třídy) a

jejich součásti (např. násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty) - doprovodná a izolační zeleň - pozemky staveb

dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. autobusová nádraží, terminály a zastávky, odstavná stání pro

autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot) - jednoúčelové stavby spojené se silniční dopravou

c) podmíněně přípustné - nezbytná zařízení technické infrastruktury

d) nepřípustné - všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

**p. č. 3558/1, 3558/2, 3569/1, 3577/1 - SM- VR plochy smíšené výrobní**

a) převažující účel využití - umístění a rozvoj drobné výroby, výrobních a nevýrobních služeb, které svým provozem a vyvolanou dopravní obsluhou nevylučují možnost bydlení jako doplněk hlavní funkce

b) přípustné - zařízení drobné výroby, výrobních a nevýrobních služeb - sklady a veřejné provozy a administrativní - obchodní, administrativní a správní budovy - veřejné stravování a ubytování - zařízení na zpracování a výkup zemědělské produkce - ostatní ubytovací zařízení - odstavná a parkovací stání, garáže - nezbytná dopravní a technická infrastruktura

c) podmíněně přípustné - zahradnictví - rodinné a bytové domy

d) podmínky funkčního a prostorového uspořádání - připouští se pouze takové stavby a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nenaruší krajinný ráz - zastavěnost pozemku resp. areálu nepřesáhne 65%, tzn. min 35% výměry pozemků bude tvořit zeleň

e) nepřípustné - všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti - stavby fotovoltaických elektráren mimo fasády a střechy budov

**p. č. 3635/1 - ZS plochy zeleně soukromé a vyhrazené**

a) převažující využití - soukromá zeleň v sídlech, která nemůže být součástí jiných typů ploch

b) přípustné - oplocené areály s omezeným, respektive vyhrazeným vstupem - užitkové a okrasné zahrady, výsadba ovocných dřevin - trvalé travní porosty s nízkou i vysokou zelení

c) podmíněně přípustné - umístění povrchových bazénů, hřišť

d) nepřípustné - všechny ostatní výše uvedené funkce a činnosti.

**p. č. 3734/3, 3735/1 - OV-KM plochy občanského vybavení – komerční zařízení malá a střední**

a) převažující účel využití - umístění zařízení komerční občanské vybavenosti, přičemž vliv činností na těchto plochách a vyvolaná dopravní obsluha nesmí narušit sousední plochy nad přípustné normy pro obytné zóny

b) přípustné - administrativní a správní budovy, peněžní ústavy - maloobchodní zařízení do 800 m<sup>2</sup> odbytových ploch - veřejné ubytování a stravování - kulturní zařízení komerčního charakteru, zábavní střediska - sportovně rekreační a rehabilitační zařízení - zařízení drobné výroby a služeb nerušící ostatní funkce - hromadné parkinky a garáže s motoristickými službami - nezbytná dopravní a technická infrastruktura

c) podmíněně přípustné - ostatní ubytovací zařízení

d) podmínky funkčního a prostorového uspořádání - pro každé dva hektary vymezené zastavitelné plochy bude vymezena plocha veřejného prostranství s touto zastavitelnou plochou související o výměře nejméně 1000 m<sup>2</sup>, do této výměry se nezapočítávají pozemní komunikace

e) nepřípustné - všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Pohledem na geologickou mapu ČR se mohou po odstranění stávajících konstrukcí vyskytovat podloží obsahující spraše nebo jiné špatně zhutnitelná podloží. Je počítáno s odtěžením zeminy v mocnosti 0,5 m. Odtěžená zemina bude nahrazena zeminou vhodnou pro zhutnění zemní pláně. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2. Hutnění provádět vhodným hutnicím mechanismem. Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Rozsah a povaha projektu nevyžaduje žádný podrobný průzkum nebo měření. Došlo pouze k zaměření skutečného stavu zájmového území (Tesařík a Frank – geodetické práce, s.r.o.).

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod..**

Dotčené území se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území. Rovněž se nenachází ve vyhlášeném pásmu hygienické ochrany vodárenského odběru či jiném ochranném pásmu vodních zdrojů. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

V dané lokalitě se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována, nově navrhované objekty jsou v souběhu s těmito sítěmi. Při souběhu stávající a nové inženýrské sítě bude dodržena norma ČSN 73 6005. Stávající podzemní vedení NN, VN, sdělovací kabely nebudou překládány, ale bude zajištěna jejich ochrana příslušnými chráničkami dle standardní ochrany vyžadující vlastníci dotčených sítí (PE chránička apod.).

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Souhrnně se dá konstatovat, že stavba ani její provoz nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí. Vlastním provozem zpevněných ploch se nezvýší produkce škodlivých odpadů a exhalace. Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality. Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na životní prostředí v okolí stavby. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě především v době realizace. Vzhledem k druhu stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat výrazný vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení budou práce omezeny na minimum. Po dobu výstavby je potřeba počítat se znečištěním ovzduší (prašností) a to v samotném prostoru stavby a pak při dopravě materiálu a odvozu sutě a stavebního odpadu.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou zasakovány přes nově vybudované uliční vpusti.



**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Stávající rekonstruované komunikace budou demolovány, kryt vozovky bude odfrézován. Kácení keřů, živých plotů a náletové zeleně je zakreslen v koordinační situaci stavby v rozsahu 33 m<sup>2</sup>. Jedná se o keřovitý porost.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).**

Stavba se nenachází na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

**j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě).**

Nové chodníky pro pěší budou napojeny na stávající. Technická infrastruktura zůstane stávající. Veřejné osvětlení bude rekonstruováno. Lamy budou posunuty tak aby došlo k uvolnění prostoru pro chodníkové plochy. Stávající uliční vpusti zůstanou zachovány nebo budou v rámci výstavby chodníkových ploch posunuty.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Projektant není v současné době s žádnou obeznámen.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.****Větev A**

4290 – Statutární město Ústí nad Labem (8269m<sup>2</sup>)

**Větev A1**

4290 – Statutární město Ústí nad Labem (8269m<sup>2</sup>)

3558/2 – Statutární město Ústí nad Labem (1418m<sup>2</sup>)

3559/1 - Statutární město Ústí nad Labem (8m<sup>2</sup>)

**Větev B**

4290 – Statutární město Ústí nad Labem (8269m<sup>2</sup>)

3569/1 - Statutární město Ústí nad Labem (4228m<sup>2</sup>)

3635/1 – Statutární město Ústí nad Labem (2343m<sup>2</sup>)

3577/1– Statutární město Ústí nad Labem (10337m<sup>2</sup>)

**Větev C**

4290 – Statutární město Ústí nad Labem (8269m<sup>2</sup>)

3734/3 – PTÁČEK – správa, a.s. (3320m<sup>2</sup>)

3735/1 – STOREX, spol. s r.o. (1689m<sup>2</sup>)

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.**

Po provedení stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.**

Není řešeno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Nově navrhované chodníky se napojí na stávající.

**B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.**

Projekt je řešen jako novostavba.

**b) Účel užívání stavby**

Bezpečný a plynulý pohyb chodců. Parkování vozidel mimo průjezdný profil. Komfortnější cestování MHD.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba.**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.**

Nebyly vydány.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace část D, případně budou dodrženy během realizace stavby.

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.**

Nově navržená komunikace pro pěší má za úkol vyřešit propojení lokality se sítí komunikací pro pěší města Ústí nad Labem a přispět tak k vyšší bezpečnosti pohybu chodců a plynulosti dopravy v řešené oblasti. Délka řešeného úseku je 0,79 km s vedením chodníku po jižní straně ulice. Rovněž projdou rekonstrukcí všechny autobusové zastávky nacházející se v řešeném úseku včetně autobusové točny. Rekonstrukcí projde rovněž veřejné osvětlení. Základní šířka chodníku je 1,5 m z důvodu malých šířkových poměrů uličního prostoru a potřeby zanechání minimálního průjezdného profilu v dopravním prostoru pro vozidla.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.**

Povaha stavby nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy**

Předpokládané zahájení stavby: 2019, 2020

Předpokládaná lhůta výstavby: 8 měsíců

Stavba bude realizována v jedné etapě.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu**

Není řešeno, s předčasným užíváním stavby se nepočítá.

**k) Orientační náklady stavby**

Odhadovaná cena je 5 000 000,- Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus**

Cílem zadání této projektové dokumentace je řešení dopravní situace v oblasti mezi obcí Hostovice a Ústím nad Labem. Navržené komunikace pro pěší zajišťují propojení těchto lokalit pěší dopravou. Stavba se bude realizovat na parcelách v majetku města Ústí nad Labem a určených územních plánu pro vedení komunikací. Dále jsou zde některé parcely ve vlastnictví soukromých fyzických nebo právnických osob, které musí být obeznámeny se záměrem investora této stavby,

**b) Architektonické řešení**

Trasování chodníku je navrženo po jižní straně ulice Hostovická z důvodu zástavby rodinnými domy. Na této straně se rovněž nachází pás zeleně s osazeným veřejným osvětlením, což umožňuje výhodně chodník právě na tuto stranu umístit. Jedinou nevýhodou je zvýšený výskyt inženýrských sítí na této straně ulice. Střídavé trasování po obou stranách ulice by mělo za následek zvýšenou intenzitu chodců překonávající dopravní prostor, což by mělo za následek snížení bezpečnosti na silniční komunikace v ul. Hostovická. V neposlední řadě by pak docházelo k ignoraci chodníku jako takového ze strany chodců. Povrch chodníkové plochy je navržen ze zámkové betonové dlažby tl. 0,06 m.

### **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Jsou navrženy pouze dva stavební objekty. SO 101 – Pozemní komunikace a SO 401 – Veřejné osvětlení. Nově budované komunikace zahrnují výstavbu chodníkových ploch v délce 0,79 km se základní šířkou 1,5m. Šířka chodníkové plochy je ovlivněna šířkovými poměry uličního prostoru. Dále budou rekonstruovány všechny autobusové zastávky v řešeném úseku a bude rovněž provedena rekonstrukce autobusové točny.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Jelikož se jedná o dopravní infrastrukturu, není řešeno.

**c) Celková spotřeba vody**

Není řešeno.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.**

**Odpady:**



K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 04	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N
03 01 05	Piliny, hoblíny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 06	Olej z odlučovačů oleje	N
13 05 08	Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtr.mat., čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O

Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláň a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolice objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 185/2001 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Po dobu provozu:

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti, popřípadě opravách, budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

**d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

38 nových LED svítidel na nových bezpaticových 6m stožárech VO, včetně 4 nových svítidel pro osvětlení přechodů pro chodce, včetně nového kabelového vedení, nahradí 27 původních svítidel na paticových stožárech a původní kabel. Příkon nových LED svítidel bude 1,4 kW, nahradí původní svítidla s příkonem 2,2 kW.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhovaná komunikace je řešena tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu, nepřesahuje 8,3%. U sjezdů, míst pro přecházení bude provedeno bezbariérové řešení, tj. snížení obrubníku na 0,02m, nájezd na chodník bude proveden šikmou rampou ve sklonu do 8,33%. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran. Směrem do komunikace bude na okraji chodníku vytvořen varovný pás z nopové dlažby červené barvy šířky 0,40m, doplněný případně signálním

pásem. Nástupiště zastávek bude opatřeno vyznačením bezpečnostního odstupu a signálním pásem. Vodicí linie chodníků bude tvořit stávající oplocení nebo vyvýšený obrubník.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání komunikace bude zajišťovat statutární město Ústí nad Labem jako vlastník. Správa VO bude spadat nadále pod odbor technické správy majetku města Ústí nad Labem.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) Popis současného stavu.**

Řešený úsek začíná v dolní části ulice Hostovická, kde bude navazovat na stávající přilehlé chodníkové plochy k obchodu Koupelny Ptáček. Zde je chodník ukončen v místě vjezdu k obchodu bez další návaznosti a bez snížené hrany, která by umožnila bezproblémový přístup pro imobilní osoby. Dále navazuje úsek již bez chodníkových ploch. V těchto místech je uliční prostor tvořen komunikací šířky cca 5,5 m a po obou stranách se nachází pás zeleně, který je ohraničen přilehlým oplocením rodinného domu nebo zde navazuje volné zelené prostranství. Celý úsek je v permanentním stoupání. Podél komunikace jsou místy zřízeny provizorní plochy vysypané štěrkem, které slouží pro parkování vozidel. Vjezdy na přilehlé parcely jsou převážně zpevněny a to různým způsobem (betonová plocha, betonová dlažba, dlaždice apod.), jejich stav je však převážně špatný a je vhodná jejich rekonstrukce i pro zachování jednotného vzhledu ulice. V některých místech bude nutné budoucí chodník opatřit betonovými palisádami či jiným technickým řešením, jelikož bude zasahovat do přilehlého svahu zeleného pásu. Odvodnění komunikace je v současné době zajištěno podélným a příčným sklonem do zeleně, kde dojde k přirozenému vsaku do zeleně. Okraje komunikace jsou místy velmi popraskané a v rámci výstavby chodníku by bylo vhodné část asfaltové komunikace v šíři cca 0,5 m zrekonstruovat.

V řešené lokalitě se nachází celkem 3 autobusové zastávky. Zastávky Hostovická pro oba jízdní směry se nachází přímo v jízdním pruhu bez jakéhokoli stavebního či jiného opatření. Zastávky jsou tvořeny pouze označníkem, jejich poloha není vyznačena ani vodorovným dopravním značením. Tento stav je naprosto nevyhovující, jelikož chybí prakticky jejich veškeré důležité součásti: nástupní hrana, přístupová komunikace, přístřešek, řádné vyznačení apod.. Třetí zastávkou je zastávka Pod Svahem. Zastávka je situována v místě točny a tak slouží pro oba směry linky. Zastávka je na rozdíl od předchozích umístěna mimo prostor hlavní komunikace a je zde dřevěný autobusový přístřešek, Řádná nástupní hrana a přístupový chodník ovšem chybí. Samotná komunikace autobusové točny vykazuje velmi špatný technický stav a bylo by vhodné ji zrekonstruovat. Kombinace asfaltového krytu a bet. panelů vytváří špatný estetický ráz.

Celý řešený úsek se vyznačuje značným podélným spádem. Jelikož není komunikace ohraničena obrubami, je povrch komunikace odvodněn do přilehlého terénu příčným sklonem. Současný stav gravitační kanalizace nedovoluje napojovat nová zařízení.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- podzemní vedení VN a NN ve správě ČEZ

- vodovod a kanalizace ve správě SČVaK
- veřejného osvětlení ve správě města Ústí nad Labem, odbor technické správy majetku
- telekomunikační infrastruktura ve správě CETIN

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně.

#### **b) Popis navrženého řešení.**

Stavba je rozdělena do tří úseků A, B, C pro detailnější popis a orientaci. Celková délka trasy je 0,798 km s počátkem na rozhraní ulic Hostovická x Hospodářská. Konec trasy je situován v napojení na stávající chodník před prodejnou Koupelny Ptáček.

#### **Větev A**

První řešený úsek Větev A je situován na rozhraní ulic Hostovická x Hospodářská, v křižovatce s ul. V Besídkách. Délka úseku činí cca 291 m. V tomto místě začíná chodník sníženou hranou s odrazem + 0,02m, čímž je zajištěn bezbariérový přístup z navazující části ulice. Zde je chodník přimknut ke stávajícímu oplocení soukromých pozemků. Dle místního šetření zde dochází k parkování vozidel v postranním pásu zeleně, a proto je v těchto místech navrženo podélné parkovací stání umístěné do zálivu šířky 2,0 m a délky 30 m. Parkovací záliv je z betonové dlažby tl. 80 mm. Za parkovacím zálivem je chodník přimknut opět k vozovce a takto trasován až do staničení 0,291 km. Základní šířka chodníku činí 1,5 m s příčným sklonem 2% a max. podélným sklonem do 7,9%. Stávající vjezdy zůstanou zachovány vč. stávajících šířek. Chodník v místech vjezdu bude překonáván přes obrubu s odrazem +0,02. Od staničení cca 0,080 km zasahuje chodník do přilehlého svahu. V tomto místě je potřeba odtěžení paty svahu a jako opěrný prvek použít betonovou palisádu v délce dle aktuální potřeby. Stejný postup bude platit ve staničení cca 0,182 – 0,201 km a 0,217-0,250 km.

#### **Větev A1**

Je samostatnou větví, která zajišťuje přístup k autobusové točně. Chodník délky 63m je trasován po vnějším obvodu BUS točny, jejíž konstrukce vozovky je navržen na celkovou rekonstrukci. Chodník točny je zpřístupněn z ul. Hostovická přes přechod pro chodce.

#### **Větev B**

Je trasována od km 0,305 do km 0,426. Začátek staničení větve B je situován za křižovatkou s ul. V Besídkách. V tomto místě je chodník přimknut k vozovce a i přesto zasahuje částečně do paty přilehlého svahu. I zde bude použita betonová palisáda v délce 25m. Za opěrnou zídou z palisád je chodník přimknut k přilehlému stávajícímu oplocení a ve vzniklém prostoru mezi chodníkem a vozovkou je navržen parkovací záliv dl. 56m a šířky 2,0m z betonové dlažby tl. 80 mm. Základní šířka chodníku činí 1,5m s příčným sklonem 2% a max. podélným sklonem 7,3%. Ve staničení 0,374 km a 0,402 km je navržena rekonstrukce autobusových zastávek. Nástupiště zastávky ve směru centrum Ústí nad Labem je navržena v rámci průběžného chodníku, který je v tomto místě rozšířen na hodnotu 2,0m. V opačném směru (směr Hostovice) je navržena zastávka s nástupištěm a přístřeškem v místě zelené plochy a pomocí přístupového chodníku pro chodce napojena na nově navržený chodník.

**Větev C**

Poslední část chodníku v délce cca 360m je trasována od km 0,435 do km 0,798 tedy od křižovatky s ul. Pod Svahem k prodejně Koupelny ptáček. Chodník má stejné parametry jako u předešlých větví tedy šířku 1,5m s max. příčným sklonem 2% a podélným sklonem do 7,1%. V celé délce je chodník trasován podél komunikace a skoro z jedné poloviny zasahuje do paty přilehlého svahu. Ta bude opět zajištěna betonovými palisádami. Na konci staničení navazuje chodník na stávající chodníkovou plochu. V km 0,56 je zřízen přechod pro chodce z důvodu existence stávajícího dětského hřiště na protější straně ulice.

**1. Pozemní komunikace****a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.**

Jedná se o silnici III třídy, funkcí místní komunikace.

**b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.**

Stavba je rozdělena do tří úseků A, B, C pro detailnější popis a orientaci. Celková délka trasy je 0,798 km s počátkem na rozhraní ulic Hostovická x Hospodářská. Konec trasy je situován v napojení na stávající chodník před prodejnou Koupelny Ptáček.

**Směrové vedení.**

Trasa chodníku je vedena podél stávající komunikace v ulici Hostovická.

**Výškové vedení.**

Výškový profil kopíruje stávající niveletu komunikace v ulici Hostovická.

**Příčné uspořádání PK.**

Chodník má konstantní šířku 1,50 m vč. bezpečnostního odstupu 0,5m z důvodu stávajících šířkových poměrů ulice, kde není prostor pro širší komunikace pro pěší. Vzhledem k intenzitě chodců v této lokalitě by menší šířkové uspořádání komunikací pro pěší nemělo znamenat větší bezpečnostní riziko a ČSN 736110 odstranění bezpečnostního odstupu připouští v článku 10.1.2.4. Podélné parkovací stání je šířky 2 m a stávající komunikace zůstane zachována v min. šířce 5 m.

**Zemní těleso.**

Bude proveden výkop a vyrovnaní pláně pod novými plochami. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna. Zhutnění pláně bude prováděno tak, aby bylo dosaženo minimální hodnoty deformačního modulu vypočteného z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}$ . Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2. Pohledem na geologickou mapu ČR se mohou po odstranění stávajících konstrukcí vyskytovat podloží obsahující spraše nebo jiné špatně zhutnitelná podloží. Je počítáno s odtěžením zeminy v mocnosti 0,5 m. Odtěžená zemina bude nahrazena zeminou vhodnou pro zhutnění zemní pláně. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2. Hutnění provádět vhodným hutnícím mechanismem. Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období.



**f) Vozovky a ostatní zpevněné plochy.**
**Konstrukce A – vjezdy, parkovací zálivy**

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Kladelcí vrstva – kamenivo fr. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkoдрť 0/63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<u>Štěrkoдрť 0/63</u>	<u>ŠDB</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</u>

**Konstrukce celkem: 470 mm**
**Konstrukce B - chodník**

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Kladelcí vrstva – kamenivo fr. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkoдрť 0/63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

**Konstrukce celkem: 300 mm**
**Konstrukce C – doasfaltování vozovky**

Asfaltobeton střednězrný	ACO11	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik dle TP102		0,4kg/m <sup>2</sup>	dle TP102

**Konstrukce celkem: 50 mm**
**Konstrukce D – točna, konstrukce vozovky**

Asfaltobeton střednězrný	ACO11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik		0,4kg/m <sup>2</sup>	dle TP102
Asfaltobeton podkladní	ACP16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik		0,7kg/m <sup>2</sup>	dle TP102
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
<u>Štěrkoдрť 0/63</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</u>

**Konstrukce celkem: 460 mm**

Při kladení betonové dlažby je třeba řádně ztuhn timer lože, do kterého se bude klást dlažba, především jeho rovnost nesmí přesahovat toleranci danou výrobcem dlažby. Na něj se položí dlažba, která se okamžitě ztuhn timer. Při pokládání je nutno dodržovat stanovené spáry mezi kostkami. Poté se spáry vyplní štěrkiem 0-2mm a dlažba se znovu ztuhn timer. Přesný typ dlažby bude určen investorem.

**Křižovatky a křižení.**

Křižení se silničními komunikacemi je řešeno přechody pro chodce nebo místy pro přecházení. Rozhledy na dotčených křižovatkách byly prověřeny rozhledovými trojúhelníky viz. projektová dokumentace.

**Bezpečnostní zařízení.**

Povaha stavby nevyžaduje žádné bezpečnostní zařízení.

**f) Ostatní vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení PK (nejsou-li samostatnými objekty).**

Mobiliář zastávek MHD bude řešen a specifikován ve vyšším stupni projektové dokumentace.

**2. Mostní objekty a zdi**

Není součástí projektu.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

Navržené komunikace budou odvodněny do nově navržených uličních vpustí a dál svedeny do vsaků. Bude použit systém 5 propojených umělohmotných vsakovacích tunelů s celkovým objemem 3000 l uložených pod chodníkovou plochou nebo z důvodu výskytu inženýrských sítí pod konstrukcí chodníku uloženy na protilehlé straně komunikace v pásu zeleně. Uložení na protilehlé straně komunikace si vyžádá překop komunikace z důvodu propojení uliční vpusti a vsakovacího tunelu.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Není součástí projektu.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Součástí projektu je řešení podélného parkování vozidel. Jsou navrženy zpevněné plochy šířky 2 m ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

Vybavení pozemní komunikace zahrnuje osazení SDZ IP6 v místech přechodů pro chodce. Dále je navržena rekonstrukce VO (viz. B.3).

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nevyskytuje se.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Napojení nových rozvodů VO bude uprostřed trasy do původního rozváděče R-VO na pozemku 3635/3. Na koncích trasy bude nové kabelové vedení napojeno na stávající kabelové vedení, a to v původních paticových stožárech. Návrh rozmístění svítidel byl proveden podle místních podmínek, zejména uspořádání vjezdů a vrchní vedení VN, převážně v místech původních stožárů. Typy svítidel a jejich naklonění budou určeny podle výpočtu osvětlení dle ČSN EN 13201. Provedení veřejného osvětlení bude odpovídat podmínkám Ministerstva dopravy dle dokumentu:

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací.

Stožáry budou umístěny v pouzdrových betonových základech. Před betonáží základu budou založeny i chráničky pro zatažení kabelů. V souběhu s kabelem bude veden pásek FeZn 30x4, který bude připojen na svorku na každém sloupu VO. Při křížení silnice a pod vjezdy bude kabel VO uložen do obetonované chráničky. Vzhledem k souběhu sítí a častým vjezdům bude kabel VO uložen v chráničce v celé délce.

Vzhledem k množství sítí, zejména kabelů různých napětí, a zákresu těchto sítí, dodaných správcí, není možné určit přesnou polohu sítí a vzhledem k blízkosti kabelů zřejmě ani vypínáním z povrchu. S výstavbou

chodníku mají být v některých místech provedeny i opěrné stěny a také je potřeba provést nové základy stožárů tak, aby základy stožárů a opěrných stěn nebyly nad sítěmi. Z toho důvodu bude provedeno úplné odkrytí původních kabelů i dalších sítí v místech nového chodníku, a to v takovém rozsahu, aby bylo možné s kabely ve výkopu manipulovat. Odkryté kabely, případně další sítě budou uspořádány dle normy ČSN 73 6005 s definovanými roztečemi a hloubkou uložení, v odkrytém výkopu budou založeny opěrné stěny a stožáry, vše bude zdokumentováno a zaměřeno. Poté budou kabelové trasy dosypány pískem a zakryty zeminou nebo podkladními vrstvami nového chodníku.

Během výstavby nového osvětlení by mělo být dle možností zachováno původní osvětlení v ulici, a to až do doby zprovoznění nového osvětlení. Vzhledem k etapizaci výstavby chodníků bude po stejných etapách prováděna i výstavba nového VO. V právě prováděných částech stavby budou pravděpodobně s výkopy odstraněny i původní stožáry, ale je potřeba zachovat propojení původní kabeláže.

### ***B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení***

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP. Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody a jiného hasiva. Stávající požární hydranty budou zachovány. Stavba vzhledem k svému charakteru není vybavena požárně bezpečnostním zařízením. Nově navrhovaná komunikace svým směrovým a výškovým řešením a šířkovým uspořádáním (šířka komunikace min. 3,5m) splňuje podmínky pro průjezd vozidel Hasičské záchranné služby. Navržená skladba vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel. Přístupové komunikace a nástupní plochy nejsou potřeba, stavbu není potřeba zabezpečovat jednotkami PO.

### ***B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana***

Nové VO by mělo zaručit úsporu energie.

### ***B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí***

Navrhované komunikace splňují požadavky dané záměrem stavby, návrh odpovídá normovým požadavkům. Výstavbou nedojde k výraznému zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

### ***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.**

Dle charakteru stavby (komunikace a inž. sítě) není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy.**

Dle charakteru stavby (komunikace a inž. sítě) není nutné provádět opatření před bludnými proudy.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou.**

Stavba se nenachází v seismicky aktivním území, ani se nepředpokládají sesuvy půdy.

**d) Ochrana před hlukem.**

Povaha stavby nevyžaduje.

**e) Protipovodňová opatření.**

Místo stavby se nenachází v záplavovém území.

**f) Ochrana před ostatními účinky.**

Neočekávají se jiné účinky vnějšího prostředí.

**B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu****a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.**

Veřejné osvětlení – nové kabelové rozvody se napojí na stávající rozvody.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

32 nových svítidel na stožárech VO včetně kabelového vedení.

**B.4 Dopravní řešení****a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Jedná se o chodníkové plochy v lokalitě Hostovice u zástavby rodinných domů. Chodníkové plochy budou zajišťovat dopravní propojení pěší dopravou mezi obcí Hostovice a ul. Žižkovou. Dále bude zajištěna lepší dopravní obslužnost MHD rekonstrukcí stávajících zastávek, které jsou v současné době téměř neidentifikovatelné s absencí základních standardů klasické zastávky MHD. Součástí vybudování chodníků jsou i stávající sjezdy k rodinným domům a garážím.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Nově budované chodníky jsou napojeny na stávající v ul. Hostovická před prodejnou Koupenny Ptáček. Tímto se připojuje navržený chodník na komunikační síť města Ústí nad Labem. Rozhledové poměry sjezdů a přechodů pro chodce jsou posouzeny dle ČSN 736110. Vzhledem k maximální dovolené rychlosti – 50 km/hod, je požadovaná rozhledová vzdálenost 35 m. Na všech řešených místech je zajištěn dostatečný rozhled na obě strany.

**c) Doprava v klidu.**

Parkovací místa jsou navržena jako podélná po rekonstruované jižní straně ulice Hostovická. Podélná stání jsou navržena v zálivech s šířkou parkovacího stání 2,0m. Kryt je navržen z betonové dlažby tl. 80 mm. Podélná parkovací stání jsou navržena pro 11 osobních vozidel.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Stezka pro pěší a cyklisty není součástí řešení

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Na ploše stavby komunikace budou nejprve prováděny hrubé terénní úpravy, kterým bude předcházet skrývka ornice. V trase pokládky inž.sítí mimo tuto plochu bude provedena v celé šíři pracovního pruhu pro výkopy skrývka humózní vrstvy. Odebraná ornice se následně rozprostře při závěrečných úpravách v místě veřejných

ozeleněných ploch. Skrytá zemina bude deponována odděleně od ostatních výkopových materiálů. Po dobu deponování bude tato zemina udržována v bezpevném stavu a zabezpečena proti znehodnocení. O činnostech souvisejících s nakládáním s ornici budou vedeny záznamy ve stavebním deníku.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

#### **Kvalita ovzduší a prašnost:**

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní. Zřídí se zpevněná staveništní komunikace.

#### Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.
- Stavebník je povinen před výjezdem vozidel stavby na veřejnou komunikaci vybudovat na vlastním pozemku oklepovou – mycí rampu.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.



**Prašnost během provozu:**

Novou výstavbou nedojde k nárůstu automobilové dopravy v dané oblasti.

**Hluk:**

Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

Novou výstavbou nedojde k nárůstu automobilové dopravy v dané oblasti. Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době.

**Voda:**

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče.

Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

**Půda:**

Humózní zemina odebraná v místě nových chodníků bude zčásti využita k ozelenění ploch podél obrubníků, zbylá část bude rozprostřena v zelených plochách v místě stavby.

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.**

Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací inženýrských objektů nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, jeli podkladem.**

Zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno. Stavba si jej nevyžaduje.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Návrhem stavby nevznikají požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

### B.8 Zásady organizace výstavby

Kapitola je zpracována ve výkresové dokumentaci B. 8. 1 – B. 8. 2, která je součástí celkové PD.

### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Posouzení studie zpracované v předchozím stupni projektové dokumentace počítalo s 9 vpusti vyústěnými do vsaků po cca 90 m. Ověřením výpočtu bylo zjištěno, že pro optimálním rozložení vpustí bude vzdálenosti 50 m a dvojnásobný počet vpustí tedy 16 kusů s vyústěním do 16 vsaků s kapacitou min. 3000 m<sup>3</sup>. Jedna z vpustí umístěná na začátku staničení bude zaústěna do stávající ul. vpustí.

**Akumulační objem vsakovací rýhy  $V_{\text{celk}}$  se stanoví podle vztahu:**

$$V_{\text{vz}} = h_d / 1000 \cdot A_{\text{red}} \cdot 1/f \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60$$

$h_d$  návrhový úhrn srážek podle přílohy A (mm) ČSN 75 9010

$A_{\text{red}}$  redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy (m<sup>2</sup>)

$f$  součinitel bezpečnosti vsaku (2)

$k_v$  koeficient vsaku (m.s-1) – odhad  $k_v = 1 \cdot 10^{-5}$

$A_{\text{vsak}}$  vsakovací plocha vsak, zařízení (m<sup>2</sup>)

$t_c$  doba trvání srážky (min) dané periodicity (0,2)

ČÁST č. 1:

Odvodňované plochy

Komunikace ( $\Psi = 0,8$ )	asfalt	2485m <sup>2</sup>	$A_{\text{red}} = 1988\text{m}^2$
Zámk. dlažba ( $\Psi = 0,6$ )	dlažba	1328m <sup>2</sup>	$A_{\text{red}} = 797\text{m}^2$
<b>Celkem</b>		<b>3813m<sup>2</sup></b>	<b><math>A_{\text{red}} = 2785\text{m}^2</math></b>

$$A_{\text{vsak}} = 0,32 \cdot 2785 = 900\text{m}^2$$

Stanovení objemu vsak. rýhy dle intenzity krátkodobých dešťů (periodicita $n = 0,2$ ) (Dle Tabulky A.1 – příloha ČSN 75 9010, srážkoměrná stanice Praha- Hostivař)		
Doba trvání deště (min)	$h_d$ (mm)	Vypočtený retenční objem (m <sup>3</sup> )
5	11,3	30,12
10	16,5	43,25
15	19,5	50,26
20	21,1	53,36
30	23,2	56,51
40	24,7	57,99
<b>60</b>	<b>26,9</b>	<b>58,72</b>
120	30,6	52,82

**Objem u vsak. zařízení z plastových bloků:**

$$W_{\text{celk}} = V / m = 58,72 / 0,95 = 61,8\text{m}^3$$

$$Q_{\text{vsak}} = 1/f \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot 10^{-5} \cdot 900 = 4,5 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

**Doba prázdnění  $T_{\text{pr}}$ :**

$$T_{\text{pr}} = 61,8 / 4,5 \cdot 10^{-3} = 13733 \text{ s} = 3,8 \text{ h}$$

Objem plastových bloků pro vsakování i doba prázdnění bude poloviční v případě rozmístění UV po 50 m.

V Chomutově 21. 9. 2018